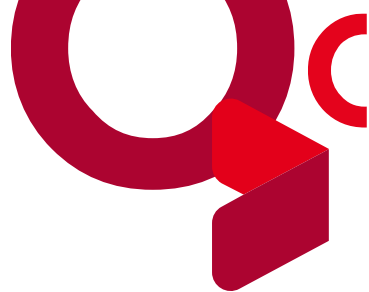




Всероссийский форум | Калуга

# ЦИФРОВАЯ ЭВОЛЮЦИЯ

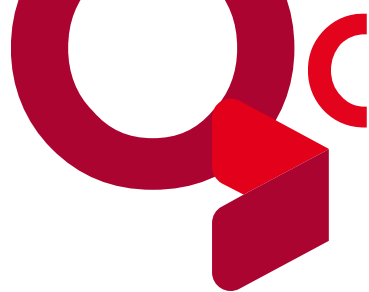




# Отчетная презентация

О реализации целевой типовой цифровой платформы обеспечения деятельности органов исполнительной власти региона в сфере транспорта на платформе Гостех





## КЛИЕНТСКИЙ СЕРВИС/Ы

## Хорошо едем Социальная карта ФНИС

### Участники рабочей группы:

**Субъекты:** Тульская область, Оренбургская область, Луганская Народная Республика, Новгородская область, Республика Дагестан, Воронежская область, Тюменская область, Костромская область, Республика Адыгея, Республика Хакасия, Пермский край, Новгородская область, Калининградская область, Чеченская Республика, Республика Татарстан, Калужская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ярославская область, Воронежская область, Донецкая Народная Республика, Рязанская область, Удмуртская Республика, Республика Мордовия,

Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральная Служба по надзору в сфере транспорта

Ассоциация "Цифровой транспорт и логистика"

Федеральное дорожное агентство / Москва

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Госкорпорация «Роскосмос»

Росавиация

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

# Ключевые вендоры – разработчики региональных решений в сфере *наименование отрасли*

*Базовое описание ландшафта существующих на рынке решений, обеспечивающих оцифровку деятельности отраслевых органов власти (срез вендоров)*

Компания-разработчик	Продукт	Количество регионов, использующих решение
ООО «Центр экономики инфраструктуры»	Система прогнозирования транспортных потоков	>10
АО «Глонасс»	Навигационная информационная система	Вся РФ
ООО «Датапакс»	Комплексные решения для планирования управления и контроля общественного транспорта	> 40 регионов
ООО «Ред Софт»	Комплексное решение по автоматизации процесса оказания государственных услуг, исполнение государственных функций (Ред ОС, Ред База данных, Ред платформа)	> 20 ФОИВ (вся РФ)
ООО «Урбаномика»	Монитор города	> 10 регионов

# Базовый функционал существующих решений

Качественная оценка уровня цифровизации ключевых функций отраслевых органов власти в регионах, в том числе за счет решений каких вендоров

Функционал	Поддерживающие функционал вендоры	Масштабы внедрения функционала (от 1 до 5, где 1 – это единичный опыт регионов, 5 – все регионы)
<p>Диспетчеризация, сбор и анализ данных, маршрутизатор дорожной сети, публичная карта для жителей, UI руководителя, дэшборд руководителя, UI и процесс для граждан, цифровой двойник региона, Метеопрогнозирование, КБМ, контроль механизмов, модуль ТО, электронные паспорта объектов дорожного хозяйства, расчет и планирование бюджета на ремонт дорог, учет обязательств подрядчика, планирование результатов работ подрядчиков, контроль исполнения работ подрядчика, активирование выполненных работ, мобильное приложение, интеграция с ГЛОНАСС, фиксация ДТП, публичная карта для жителей региона, обработка обращений граждан, 6 вариантов интеграции с сервисами по сбору обращений граждан.</p>	<p>Меркатор, Урбаномика, Форс, ЦЭИ</p>	<p>5</p>

# Основные проблемы использования существующих решений и существующие вызовы в сфере оцифровки деятельности органов власти

*Какие нужные/целевые процессы не поддерживаются существующими решениями или какие вызовы стоят перед отраслевыми ведомствами, на которые существующие решения не вполне или полностью не отвечают*

## Вызовы / проблемы

## Короткое описание стоящих перед отраслевыми ведомствами проблем и вызовов

1. Низкое качество содержания региональных и муниципальных дорог. Сложный контроль подрядчиков. Недостаточная профилактика, недостаточное планирование ремонта, нет проактивных работ.
2. Бюрократические барьеры при оформлении льгот. Отсутствие единых механизмов информирования граждан об изменениях льготных условий, неудобство использования льгот. Отсутствие прозрачности расчетов на перевозку льготников. Наличие теневого рынка нелегальных перевозчиков.
3. Децентрализованное создание РНИС. Отсутствие единого источника данных по всем регионам и всем типам транспортных средств. Отсутствие единого формата собираемых данных.

# Новый функционал, который должен быть реализован в рамках создания решения на Гостехе (Обслуживание рег. и мун. дорог)

## Цели

## Необходимый для разработки новый функционал

**Усилить контроль подрядчиков за** содержание региональных и муниципальных дорог,  
Интеграционное решение для РОИВ, подрядчиков, населения и бизнеса для повышения качества региональных дорог и повышение прозрачности для участников процесса.

Простые и удобные UI для граждан и и бизнеса. Фокус на UX. Мобильное приложение  
Реализовать цифровая модель/профиль участка дороги  
Автоматизация контроля работ подрядчиков по работам в рамках обслуживания дорог  
Создать удобный таск-трекер для участников процесса

**Создать интеграционное решение** для РОИВ, подрядчиков, населения и бизнеса для повышения качества региональных дорог и повышение прозрачности для участников процесса.  
При сохранении бюджетов !

Обеспечить интеграцию с мобильными комплексами, фото и видеофиксация  
Прогнозная модель для обслуживания  
Данные видеонаблюдения и анализа видеопотока с камер наблюдения.  
Создать или интегрироваться с мобильным приложением для граждан с функцией фиксации неровностей дорог, ускорения и торможения  
Обеспечить доступ к публичной части информации для населения и бизнес-участников перевозок в части результатов работ по обслуживанию контрактов

**Рационализировать использование** бюджетов на поддержания региональных и муниципальных дорог

Удобные интерфейсы, дэшборды, панели для ЛПРов в РОИВ  
Удобные интерфейсы, дэшборды, панели для ЛПРов в РОИВ  
Математические модели прогнозирования  
Учет мнения граждан и бизнес-перевозчиков при принятии решения о работах и по работе подрядчика

# Новый функционал, который должен быть реализован в рамках создания решения на Гостехе (Социальная карта)

## Цели

**Получение единой, прозрачной, простой схемы оформления льготы в автоматическом режиме (проактивный режим, завительный режим внесения изменений в цифровой профиль льготника)**  
**Преодоление бюрократического барьера при оформлении льготы (без обращения в МФЦ и РОИВ и т.д.)**  
**Получение единого, централизованного источника данных о льготнике**

**Создание единых механизмов информирования граждан об изменениях льготных условий**

**Создание условий для использования льгот (реализация удобных, простых сервисов применения льгот для граждан)**  
**Обеспечение прозрачности расчета компенсации за перевозку льготников (для перевозчиков)**  
**Сокращение теневого рынка нелегальных перевозчиков**

## Необходимый для разработки новый функционал

Создание единого цифрового профиля льготника (тип льготы, вид льготы, категория льготы, уровень льготы, сроки действия и т.д.)  
Реализация механизмов обогащения цифрового профиля льготника в автоматическом, автоматизированном режиме, путем межведомственного взаимодействия с Минцифры ЕСИА, ФНС, СФР, Минобороны и силовой блок, РОИВ.  
Проактивный режим оформления льготы из цифрового профиля льготника (гражданину не потребуется обращаться в МВЦ, РОИВ, ФОИВ за оформлением льготы)  
Реализация универсальной интерактивной формы внесения изменений в льготные условия. Т.е. возможность передачи заявления о внесении изменений в данные цифрового профиля льготника (в том случае, если гражданин не согласен с данными цифрового профиля льготника)

Реализация механизмов формирования уведомлений, в проактивном режиме, по каналам ГЭПС (ЛК ЕПГУ). Типы уведомлений:  
- уведомление о доступной льготе  
- уведомления об изменения в льготные условия  
\*С возможностью подключения к сервису уведомлений мобильных приложений, порталов и т.д.

Реализация единого интеграционного сервиса для возможности подключения внешних участников: ИС Перевозчиков (предоставление льготного проезда, передача данных о перевозчике), ИС агрегаторов (учет льготы при покупке билета), ИС РОИВ (внесение изменений в цифровой профиль льготника, учет и проведения соглашений между РОИВ для масштабирования льготных условий на другой РОИВ).  
Реализация ЛК для РОИВ (внесение изменений в цифровое профили льготника, учет и проведения соглашений между РОИВ для масштабирования льготных условий на другой РОИВ и т.д.)



# Новый функционал, который должен быть реализован в рамках создания решения на Гостехе (Навигация: ФНИС Глонасс)

## Цели

## Необходимый для разработки новый функционал

Получение единой федеральной системы мониторинга и управления транспортными средствами, объединяющей все функции и данные в одном месте, обеспечивая централизованное управление и мониторинг всего транспортного парка

Единая мультипротокольная система сбора телематической и навигационной информации с транспортных средств.  
Унифицированный интерфейс для вывода данных

Обеспечение лёгкой интеграции с существующими отраслевыми системами и стандартными протоколами обмена данных для сокращения затрат на внедрение

Витрина сервисов и данных для обеспечения интеграции со сторонними системами.

Создание единого источника данных и аналитики по производительности, безопасности и техническому состоянию транспортных средств

Хранилище телематических данных с возможностью их визуализации и аналитики.  
Механизмы выгрузки собранных данных в системы BigData для дальнейшего анализа и использования в других ГИС.

# Примерная стоимость оценки стоимости реализации, внедрения и поддержки нового решения в расчете на средний субъект РФ (1 млн жителей) в существующей модели разработки

Сколько средств нужно вендорам для реализации нового функционала и его пилотного внедрения в 1 субъекте РФ в существующей модели (без использования платформы Гостех)

Компания-разработчик	Целевой реализуемый функционал	Примерная стоимость доработки существующего решения (без использования платформы Гостех)	Примерная стоимость внедрения в 1 регионе	Примерная стоимость поддержки в 1 регионе
Форс / Урбаномика	Хорошо едем	250 млн.		
Ред Софт	Социальная карта	60 млн.		
Глонасс	ФНИС	350 млн.		

# Регионы, которые готовы выступить в качестве пилотов для внедрения новых решений

## Компания-разработчик Регионы, которые готовы выступить пилотами для внедрения целевого решения

Форс / Урбаномика

Калининград, Астрахань, Тюмень.

Ред Софт

Республика Татарстан, Ярославская область.

Глонасс

Оренбургская область, Рязань